

Труд – это суть человеческой жизни, и его значимость сложно переоценить. Труд дарит нам не только материальное благополучие, но и чувство удовлетворения, самоутверждения и самореализации. Он формирует наше личностное развитие, помогает раскрывать наши способности, умения и таланты. Труд играет огромную роль в жизни человека, общества и государства, обеспечивая разнообразные блага и преимущества.

- вспомните, какие пословицы и поговорки о труде вы знаете?

- Как можно охарактеризовать отношение народа к понятию *труд*?

Действительно, в русском фольклоре присутствует немало пословиц и поговорок о значимости и пользе труда:

Делу — время, а потехе — час.

Кто не работает, тот не ест.

Кто трудится, тому есть чем хвастаться.

Больше дела, меньше слов.

Воля и труд дивные всходы дают.

Где трудятся, там и плоды собирают.

Без труда и отдых несладок.

Жизнь измеряется не годами, а трудами.

Любовь и труд вместе идут.

В народе тот не забудется, кто честно трудится.

Слаще всех плодов — плод человеческого труда.

Человек трудом велик.

Славен человек не словами, славен человек делами.

Землю красит солнце, а человека — труд.

Эти народные изречения говорят об уважительном отношении русского народа к труду. Работа – это залог успеха, залог положительного результата. Вместе с тем ценен для русских людей и трудолюбивый человек. Труд делает его великим, известным.

В Советском Союзе людей, достигших высоких результатов в трудовой деятельности, отмечали разного рода наградами: медалью «За трудовое отличие», медалью «За трудовую доблесть», медалью «Ветеран труда» и др.

Высшей степенью отличия человека за труд являлось звание Героя Социалистического труда. Среди курян немало людей, удостоенных наградами за доблестный труд!

Первыми курянами – Героями Социалистического труда были НИКОЛАЙ ЯКОВЛЕВИЧ ЕПАНЧИН, ПЕТР АЛЕКСЕЕВИЧ ШУБИН, АФАНАСИЙ ИГНАТЬЕВИЧ НОВИКОВ. Познакомимся с их биографиями и трудовыми подвигами.

Епанчин Николай Яковлевич (1909 - 1993) - главный кондуктор колонны паровозов особого резерва № 12.

На станции Касторная-Новая Московско-Донецкой железной дороги был сначала землекопом на строительстве здания вагоноремонтного пункта, затем была учеба на слесаря по автотормозам и сцепке вагонов. Спустя некоторое время стал осмотрщиком, старшим осмотрщиком вагонов. Накануне войны окончил курсы в Воронеже и получил специальность разъездного вагонного мастера.

С первых дней войны трудился на станции Касторная-Новая. Николай Яковлевич имел бронь и призыву не подлежал. С 1942 года он работал поездным мастером колонны паровозов особого резерва № 12, которая обеспечивала доставку военных грузов в район Сталинграда. Во время авиационных налетов фашистов под бомбежкой приходилось спасать грузы, ликвидировать повреждения состава, рискуя жизнью, отцеплять горящие вагоны с боеприпасами или горючим. В одном из рейсов Епанчин заменил раненого машиниста и смог отвести состав от горящего вагона со снарядами.

После победоносного завершения Сталинградской битвы шла подготовка к сражению на Курской дуге. На станции Готня под Курском во время налета вражеской авиации Епанчин получил травму позвоночника, был контужен и несколько месяцев провел в госпитале. Встав на ноги, тут же вернулся в свою колонну. Участвовал в обеспечении перевозок на Киевском направлении для войск, сражавшихся на Днестре. Здесь узнал о высокой награде. Летом-осенью 1944 года Н.Я. Епанчин сопровождал воинские

эшелоны в Прибалтику на Вильнюс. В конце 1944 года был откомандирован на Касторненский узел.

Вернувшись домой, отказался от должности начальника вагонного депо, сославшись на недостаточное образование – всего 4 класса. Много лет продолжал работать разъездным мастером, в конце трудового пути старшим осмотрщиком ПТО на станции Касторная-Курская. В 1968 году вышел на пенсию. Жил в поселке Касторное Курской области. Скончался 7 мая 1993 года. Награжден орденом Ленина, золотой медалью «Серп и Молот», другими медалями, знаками НКПС «Почетному железнодорожнику» (1943), «Отличный вагонник» (1944).

Петр Алексеевич Шубин (1902-1968) — начальник железнодорожной станции Курск.

Петр Алексеевич Шубин родился 5 октября 1902 года в селе Липиново Щигровского уезда Курской губернии (ныне Золотухинский район) в семье железнодорожника. Его трудовая биография началась на железной дороге телеграфистом станции Курск. Пройдя ступени роста и получив соответствующее образование, Петр Шубин с июля 1939 года - начальник железнодорожной станции Курск. За внедрение передовых методов формирования поездов, работу по введению контроля над безопасностью движения на станции Курск в апреле 1940 года он награжден знаком «Почетный железнодорожник».

Начало Великой Отечественной войны Петр Алексеевич застал в родном Курске. В октябре 1941 года он участвовал в обороне города от немецко-фашистских захватчиков и покинул станцию с последней группой железнодорожников.

Проработав почти год начальником прифронтовой станции Мармыжи в Курской области, летом 1942-го получил назначение на должность заместителя начальника, а с октября того же года - начальника станции Москва-Горьковская - Товарная. Итогом его деятельности на этих постах стало повторное награждение знаком «Почётный железнодорожник».

В феврале 1943 года Шубин П.А. был командирован старшим оперативной группы на восстановление станции Курск. С апреля 1943 года он начальник распорядительной станции Курск военно-эксплуатационного отделения (ВЭО-14). В дни подготовки и проведения Курской битвы на станцию буквально каждый день совершались авианалеты врага. За четыре месяца на железнодорожный узел было сброшено более 11 тысяч бомб. Коллектив, руководимый мужественным и опытным руководителем, проделал огромную работу по восстановлению железнодорожных объектов, разрушенных немецкой авиацией, бесперебойному пропуску воинских эшелонов. За это время станция Курск обеспечила прием 2513 и отправление 2732 воинских составов. В ноябре 1943 года начальнику станции было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Все послевоенное время Петр Алексеевич руководил восстановлением и развитием хозяйства железнодорожной станции Курск. С этой должности в 1958 году он уходит на пенсию.

Умер 10 апреля 1968 года. Похоронен на Никитском кладбище в Курске. На здании Курского вокзала в честь П.А. Шубина установлена мемориальная доска.

Афанасий Игнатьевич Новиков (1899 -1972) — дорожный мастер Сухинической дистанции пути Московско-Киевской железной дороги, Герой Социалистического Труда.

Афанасий Новиков родился в 1899 году в селе Снагость Рыльского уезда Курской губернии в многодетной крестьянской семье. Получил четырёхклассное образование в сельской школе. Участвовал в Гражданской войне. Осенью 1919 года в составе 14-й армии воевал против Добровольческой армии Деникина.

После окончания Гражданской войны Афанасий Новиков начал работать на железной дороге ремонтным рабочим станции Ворожба Московско-Киево-Воронежской железной дороги. К 1939 году стал дорожным мастером путевой ремонтной колонны 12-й Ворожбянской

дистанции пути Московско-Киевской дороги. В этой должности в июне 1941 года встретил Великую Отечественную войну.

С августа 1941 года ремонтные рабочие пути Московско-Киевской дороги трудились в условиях частых и ожесточённых вражеских бомбёжек. Под них попадали и путейцы, руководимые мастером Афанасием Новиковым, выходявшие с честью из трудных испытаний.

В конце сентября 1941 года Новиков с группой путейцев 12-й дистанции был эвакуирован. С сентября 1941 года работал на станции Дзержинск Горьковской железной дороги.

С 1942 года трудился в коллективе Сухинической дистанции пути Московско-Киевской дороги. Зимой 1942 года ему неоднократно приходилось восстанавливать разрушенные пути, пропускать к линии фронта броневые машины 10-го и 21-го отдельных дивизионов бронепоездов, базировавшихся в районе станции Сухиничи. Путейцы, руководимые А.И. Новиковым, обеспечивали бесперебойное продвижение воинских составов для 16-й армии Западного фронта.

В сентябре 1942 года по Постановлению Государственного Комитета Оборона на 15 прифронтовых и на ряде тыловых железных дорог создавались 47 стационарных Военно-эксплуатационных отделений (ВЭО). Бригада Новикова вошла в ВЭО-113 (Московского отделения Московско-Киевской железной дороги). Вскоре все работники стационарных ВЭО, в первую очередь путейцы и связисты, были переведены на казарменное положение. Жили в землянках, наскоро вырытых неподалеку от железнодорожных путей, ведь в случае объявления тревоги они должны были прибыть к местам восстановительных работ в числе первых.

В сложнейших условиях суровой зимы 1942 года под вражескими бомбежками и артобстрелами путейские бригады мастера Новикова за сотни метров носили рельсы, шпалы, рельсовые накладки, необходимые для обеспечения ремонтных работ. Работали в метель и пургу, но обеспечивали бесперебойный пропуск воинских составов для армий Западного фронта.

В Сухинической дистанции пути А.И. Новиков проработал до сентября 1943 года, когда станцию Ворожба освободили части 60-й армии.

Через несколько дней после освобождения родных мест возвратился в Ворожбянскую дистанцию на должность дорожного мастера. Здесь ему вручили выписку из Указа о присвоении высокого звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и Молот».

После войны продолжал работать на железнодорожном транспорте.

Окончив курсы в 1945 году, был назначен заместителем начальника 12-й дистанции пути станции Ворожба. В этой должности проработал до выхода на пенсию в 1960 году. С 1968 года – пенсионер союзного значения.

Последние годы жил в городе Белгороде. Скончался в 1972 году.

– Как вы считаете, какими качествами характера должен обладать человек, для того чтобы достичь высоких результатов в своей трудовой деятельности? (терпением, выдержкой, настойчивостью, целеустремленностью, волей к победе).

Получить высокую оценку своей профессиональной деятельности может не только человек, создающий физические блага обществу. Известны имена многих курян, трудящихся в сфере культуры и науки.



Среди них известный русский и советский художник-живописец, Народный художник СССР, курянин **АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ ДЕЙНЕКА**.

Александр Дейнека стал одним из немногих советских художников, нашедших подлинное признание за рубежом. В 1935 году его персональная выставка прошла в США, тогда же художник побывал во Франции и Италии. Самым ярким и известным произведением Дейнеки стало

написанное в 1942 году огромное, 2×4 метра, полотно «Оборона Севастополя». Полное драматизма, оно написано яркими, контрастными красками – под палящим июльским солнцем по белому мраморному крошеву поднимаются навстречу темно-серой массе врага в последнюю атаку моряки в белых форменках, а за ними спокойное и яркое синее море, горящее красное небо и жирный чёрный дым. Со временем «Оборона Севастополя» стала одной из самых знаковых картин на военную тематику в отечественном искусстве.

Все произведения Дейнеки проникнуты духом современной ему эпохи, её целями и идеалами. Без всякого преувеличения, он был живописным рупором советского общества, отражал его настроения, и в то же время сам творил эталонные образы. Зачастую именно Александра Дейнеку называют лицом советского изобразительного искусства 1920-х – 1950-х гг.

Широко в мире известно имя **ЕВГЕНИЯ ИВАНОВИЧА НОСОВА**, курянина, русского и советского писателя, художника-оформителя. Он являлся Героем Социалистического Труда (1990). Кавалером двух орденов Ленина (1984, 1990). Лауреатом Государственной премии РСФСР им. М.



Горького (1975), Членом Союза писателей СССР. Его произведения знакомят читателя с деревенским бытом и не менее значимой «окопной правдой». Фронтовик, был наводчиком орудия, принял участие операции «Багратион». После войны работал в журналах «Наш современник», «Роман-газета». Написал такие известные произведения, как «Усвятские шлемоносцы», «Тридцать зёрен», «На рыбачьей тропе». Глубокое знание природы, яркая

красочность и музыкальность прозы делают произведения Е.И. Носова похожими на полотна художников. В 2004 году по инициативе Курского губернатора, была учреждена премия, в области литературы им. Евгения Ивановича Носова. Литературный конкурс проходит раз в три года.

АЛЕКСАНДР ТИМОФЕЕВИЧ ХРОЛЕНКО – советский и российский



филолог, специалист в области теории языка и языка русского фольклора, доктор филологических наук, профессор кафедры русского языка Курского государственного университета. Под руководством А.Т. Хроленко сложилась признанная в России и за рубежом курская научная школа лингвофольклористики.

Среди наград профессора – звание «Отличник народного просвещения» (1987), медаль «Ветеран труда» (1988), лауреат национальной премии «Профессор года» (2018), лауреат премии общественного признания «Курская антоновка» Человек года-2018.

Одной из отраслей специализации промышленности Курской области является чёрная металлургия (добыча и обогащение железных руд Курской магнитной аномалии). В этой области трудится огромное количество людей, многие из которых, являюсь профессионалами с большой буквы, показывают самые высокие результаты своей профессиональной деятельности.

Познакомьтесь с видеорепортажем о сталеваре электропечи Михайловского ГОКа Дмитрове Владимире Павловиче.

<https://zhel.city/tv-and-publications/our-tv/18286/?ysclid=lv7j2s5okh555299244>

- В чем заключается работа Дмитрова В.П.?
- Считаете ли вы его труд ответственным и тяжелым?
- Приносит ли его труд пользу своей стране?

В 2021 году указом Президента России В.В. Путиным был учреждена новая почетная награда – **почетный знак Российской Федерации «За успехи в труде»**.

- Как вы считаете, в современной России труд по-прежнему ценен или его значимость сводится к нулю?
- Знакомы ли вы с людьми, удостоенными наградами за свой труд?
- С какого возраста нужно прививать человеку трудовые навыки?
- Какие качества, присущие высококлассному профессионалу, для вас наиболее ценны?
- Согласны вы с утверждением: «Труд – крут!»?